

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VYZTUŽ				STOŽAR				POZN.
OSA STOŽARU					ZÁKL. BLOK		VYKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA POD TK	
					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm	II	⊥	II		⊥ x II	DÉLKA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽARU H					Vz	x	HL. POD TK														
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm	
2		140A			VSd		100x180	KS36	0,75	2					T		T	TS	245	14	20
					20	100	340													TS	
2	363	80A			NSd		100x140	KS36	0,75	1					J/J		J/J	TS	245	14	20
	350					20	100				340										
2	390	78A			HP100d		260x300	M42	2,5	10	3	3	14		10		BP42	800x1000	14	20	
						20	80				340										
	350										2	2	250		8						
2	390	72A			HP100d		260x300	M36	2,5	9	2	2	14				BP41	800x1000	14	20	
						20	80				340										
	350										2	3	200		10			90/10			
TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4a 779 00 Olomouc					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2022				list č.	1	
					Stavba:		Odstranění důlní škody Louky nad Olší - Karviná km 326,2 - 331,7								navrhl : Wlodaz J.				listů :	1	
					SO 01		Trakční vedení														příloha :